



**ALGEMEEN  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

**V.A.C.B. vzw**

**Vlaamse Autocross Bond vzw**

## INHOUDSOPGAVE

Nr		
0	Inhoud	
1	Algemene bepalingen	
2	Entree en rennerskwartier	
3	Licenties en tarieven	
4	Startnummer	
5	Technische keuring	
6	Baancommissarissen en jury	
7	Vlagsignalen	
8	Briefing	
9	Alcoholgebruik	
10	Wedstrijdverloop	
11	Sancties	
12	Klachten	
13	Diverse bepalingen	
14	Slotbepalingen	
15	Contactgegevens	

VLAAMSE AUTO CROSS BOND

## 1. Algemene bepalingen

### 1.1. Reglementen

- V.A.C.B. vzw (Vlaamse Autocross Bond), met zetel gevestigd te 9450 Haaltert, Kerkskenhoek 30, is organisator van het “ B.A.C. ” (Belgium Autocross Championship).
- Iedere klasse, met uitzondering van de mini buggy's, plaatselijke en kletse banden, nemen deel aan dit kampioenschap. Indien het bestuur onregelmatigheden vaststelt in een bepaalde klasse, kan deze uit het B.A.C. geweerd worden.
- Iedere piloot die deelneemt aan de wedstrijden, alsook de piloten van de mini buggy's, de plaatselijke en kletse banden, aanvaardt onherroepelijk het gezag, het Algemeen Westrijdreglement en de Technische Reglementen van V.A.C.B. vzw. Beide reglementen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.
- Tegen het gezag, het Algemeen of Technisch Reglement is geen enkel verhaal mogelijk, noch kan er van afgeweken worden. In geval van enige discussie, ligt de eindbeslissing enkel en alleen bij het bestuur van V.A.C.B. vzw.
- De wedstrijden die vermeld zijn op de wedstrijdkalender 2025 tellen mee voor het kampioenschap, tenzij anders beslist wordt door het bestuur van V.A.C.B. vzw.
- Enkel de in het reglement voorziene wedstrijd klassen worden aan de start toegelaten.
- Indien een wedstrijd van de kalender zou geschrapt worden en/of niet meetelt voor het kampioenschap, zal het bestuur van V.A.C.B. vzw dit meedelen via de website [www.vacb.eu](http://www.vacb.eu) en via de Facebookpagina.
- V.A.C.B. vzw int de inschrijvingsgelden en staat in voor de uitbetaling van de onkostenvergoedingen aan de piloten van de vaste klassen (met uitzondering van de jeugdklasse en mini buggy's). De winnende deelnemers van de plaatselijke klassen ontvangen een trofee van de inrichter.
- V.A.C.B. vzw verbindt zich ertoe om voor al zijn wedstrijden een door de wetgeving voorziene verplichte BA – verzekering af te sluiten. Deze verzekering omvat de burgerlijke aansprakelijkheid van de vereniging, de inrichters, de piloten en het publiek. Voor iedere wedstrijd dient de piloot een deelnemingsformulier te ondertekenen, waarin hij/zij afziet van iedere rechtsvervolgning, zowel voor zichzelf als voor de rechthebbende welke hij/zij als gevolg van schade tijdens de wedstrijd of oefening zou kunnen inspannen. Dit zowel ten aanzien van de vereniging, als van haar leden, als tegenover zijn/haar medepiloten.

## 1.2. Programma

- o Een wedstrijddag ziet er als volgt uit:

07.30 u – 09.30 u:	Inschrijving in de tent
08.30 u – 09.45 u:	Verplichte technische keuring aan de start
10.00 u – 10.15 u:	Verplichte briefing aan de jurywagen
10.30 u:	Aanvang van de wedstrijden

- o Minstens 30 minuten en maximum 1 uur na de finales, zal de prijsuitreiking plaatsvinden in de tent, waar de onkostenvergoedingen en trofeeën zullen overhandigd worden. Deze kunnen enkel persoonlijk door de piloot zelf, op vertoon van zijn identiteitskaart, te worden afgehaald. Wie niet tijdig aanwezig is, zal deze later niet meer kunnen afhalen.
- o Wanneer er onregelmatigheden in een manche zijn geweest, of er een mondelinge klacht werd gemeld, kan de prijsuitreiking voor die bepaalde klasse opgeschort worden, tot er een beslissing is genomen door het bestuur van V.A.C.B. vzw.
- o Iedere mondelinge klacht dient bovendien binnen de 3 kalenderdagen schriftelijk te worden bevestigd. Bij nalating, zal deze als onbestaand beschouwd worden.
- o In bepaalde omstandigheden kan het dagprogramma afwijken. Dit zal gecommuniceerd worden via de website [www.vacb.eu](http://www.vacb.eu) en via de facebookpagina van V.A.C.B. vzw.

### 1.2.1. Wedstrijdprogramma en startvolgorde

- o Er worden 3 gelijkaardige manches per klasse gereden. Hieruit wordt een dagklassement opgesteld, volgens de gewonnen punten uit de 3 manches.
- o Een hogere cilinderinhoud kan niet toegelaten worden tot een lagere klasse, omgekeerd kan het wel.
- o Indien er voor een bepaalde klasse maar een beperkt aantal deelnemers zijn, zullen deze in een andere klasse ingedeeld worden, maar zal de puntentelling wel per klasse gebeuren, met uitzondering van de plaatselijke klassen.
- o Indien er op het einde van de dag een gelijk aantal punten behaald werd, is de positie van de laatst gereden manche doorslaggevend voor de opmaak van het dagklassement.
- o Indien het bestuur van V.A.C.B. vzw beslist dat er, door weersomstandigheden of andere omstandigheden, slechts 1 manche kan gereden worden, krijgen die piloten de 5 aanwezigheidspunten. Als er slechts 2 manches gereden zijn, worden de punten bepaald over de 2 gereden manches. Voor de klassen die opgesplitst werden in een A en B manche, zullen de onkostenvergoedingen gelijkmatig verdeeld worden en de volgende wedstrijd worden overhandigd. Eveneens zullen er voor die winnaars aparte trofeeën en bloemen besteld worden. Per uitzondering kunnen deze wel nog de volgende wedstrijd afgehaald worden. Dit is de enige uitzondering om deze onkostenvergoedingen, trofeeën en bloemen later te kunnen ontvangen omdat die een onvoorziene situatie is.

- Onder geen beding kan het entree- of inschrijvingsgeld volledig of gedeeltelijk terug worden gevorderd, ook al wordt het wedstrijdprogramma niet volledig afgewerkt.
- Indien er aan het einde van het seizoen, in een bepaalde klasse een gelijkstand is voor de bepaling van de winnaar van het B.A.C., zal er gekeken worden naar het aantal dag overwinningen en zal dat doorslaggevend zijn.
- Wanneer er hierbij ook een gelijkstand is, dan zal er gekeken worden naar de behaalde 2<sup>e</sup> plaatsen en eventueel 3<sup>e</sup> plaatsen tijdens het voorbije seizoen.
- Startvolgorde:
  - Voor de 1<sup>e</sup> manche wordt de startvolgorde bepaald door lottrekking van de pc.
  - Voor de 2<sup>e</sup> manche wordt de startvolgorde van de 1<sup>e</sup> manche omgekeerd.
  - Voor de finale wordt de startvolgorde bepaald door het resultaat van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> manche. De piloten die opgesteld worden op de 1<sup>e</sup> rij kunnen hun startplaats vrij kiezen.
  - Indien er een B- finale moet gereden worden, mogen de 2 eerste piloten uit deze finale deelnemen aan de A- finale. Ze worden achteraan in de startvolgorde bijgeplaatst. Om een B-finale te organiseren, moeten er minstens 6 piloten in de manche deelnemen.
- Aan de hand van het aantal inschrijvingen per klasse, zal er gesplitst worden.

De maxima per klasse, voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> manche, zijn als volgt ingedeeld:

- Jeugd en mini buggy's: 14 deelnemers per manche.
- Alle andere manches (\*) die deelnemen aan het B.A.C.: max 15 deelnemers per manche.  
(\* met uitzondering van de specials, verlaagde kevers, supertoerisme en proto - en +: max 12 deelnemers per manche)
- Plaatselijke en kletse banden: max 16 deelnemers per manche (kan wijzigen bij veel deelnemers)
- In de finale zullen het max. aantal wagens deelnemen

### 1.2.2. Puntentelling

- Iedere piloot die de technische controle is gepasseerd, ontvangt 5 aanwezigheidspunten.
- De punten voor het opmaken van de startvolgorde, van de finale en het dag-klassement zijn als volgt ingedeeld:

1 <sup>e</sup> plaats	1 punt
2 <sup>e</sup> plaats	2 punten
3 <sup>e</sup> plaats	3 punten
4 <sup>e</sup> plaats	4 punten
5 <sup>e</sup> plaats	5 punten
6 <sup>e</sup> plaats	6 punten
7 <sup>e</sup> plaats	7 punten
8 <sup>e</sup> plaats	8 punten
9 <sup>e</sup> plaats	9 punten
10 <sup>e</sup> plaats	10 punten
Enz	...

- Indien er een gelijkstand is, is de laatst gereden manche doorslaggevend, ook wanneer er maar 2 manches gereden worden.
- Wie niet start in een manche krijgt de laatste plaats.
- Wie uitvalt tijdens de manche, krijgt punten volgens zijn plaats en het aantal gereden rondes.
- Wie de zwarte vlag getoond krijgt, krijgt de laatste plaats en schuift daarbij, ingevolge de 5 strafpunten, 5 plaatsen achteruit in het klassement.  
Mogelijke redenen zijn:
  - Het parcours niet volgen
  - Langs de verkeerde kant van de verhoogde staanplaats van een baancommissaris rijden
  - Onverantwoord rijgedrag
  - Ander voertuig opzettelijk aanrijden of van de baan duwen
  - Een andere piloot in gevaar brengen
  - Uw supporters betreden het parcours
  - Donuts draaien of show opvoeren
  - U neemt uw helm af, of maakt hem los, tijdens de wedstrijd
  - U negeert een vlag
  - Met de 4 wielen van het voertuig buiten het parcours rijden
  - Ruzie of verwijten maken met iemand van de organisatie of een andere deelnemer
  - Wisselen van piloot of andere piloot laten deelnemen in uw plaats
  - ...

Om opzettelijk aanrijden tegen te gaan, zal er per piloot een “zwarte vlag strafpuntensysteem” bijgehouden worden als volgt:

1<sup>e</sup> x zwarte vlag = laatste plaats + 5 strafpunten achteruit in het klassement.

2<sup>e</sup> x zwarte vlag = de rest van de wedstrijddag niet meer deelnemen of verbod tot deelname aan 1 volgende wedstrijddag indien deze zwarte vlag in de finale verkregen werd.

3<sup>e</sup> x zwarte vlag = schorsing voor deelname aan 3 wedstrijddagen

4<sup>e</sup> x zwarte vlag = schorsing voor deelname voor de rest van het seizoen.

De baancommissarissen hebben de bevoegdheid om de situatie in te schatten en te beoordelen. Hiertegen is geen verhaal mogelijk. Het aantal vlaggen wordt opgeteld, ongeacht of dit binnen dezelfde manche is of niet.

- Wie 2 strafpunten krijgt en zich tijdens de manche schuldig heeft gemaakt aan inbreuken, zoals o.a. hieronder vermeld, schuift in de behaalde positie, ingevolge de 2 strafpunten, 2 plaatsen achteruit.

Mogelijke redenen zijn:

- Te veel afgeweken en daarbij een andere piloot gehinderd
- Een ander voertuig aangereden
- Instructies van de baancommissarissen genegeerd
- ...

- De punten voor deelname aan het B.A.C., worden gegeven volgens de behaalde plaatsen, en zijn als volgt ingedeeld per klasse:

1 <sup>e</sup> plaats	15 punten
2 <sup>e</sup> plaats	12 punten
3 <sup>e</sup> plaats	10 punten
4 <sup>e</sup> plaats	9 punten
5 <sup>e</sup> plaats	8 punten
6 <sup>e</sup> plaats	7 punten
7 <sup>e</sup> plaats	6 punten
8 <sup>e</sup> plaats	5 punten
9 <sup>e</sup> plaats	4 punten
10 <sup>e</sup> plaats	3 punten

- Per wedstrijd kunnen er maximaal 20 punten voor het B.A.C. verdiend worden.
- Om te worden opgenomen in het finale B.A.C. klassement dient er minstens aan 60% van de verlopen wedstrijden (ook deels afgelaste = wanneer niet alle klassen aan de start zijn gekomen door weersomstandigheden, duisternis, tijdsgebrek, uitzonderlijke omstandigheden of overmacht) te zijn deelgenomen. Dit finale klassement wordt aan het eind van het seizoen opgemaakt.



### 1.2.3. Onkostenvergoeding en trofeeën

- o Deelnemende piloten van het B.A.C. ontvangen een onkostenvergoeding volgens de behaalde plaats (P1 t.e.m. P5) in de categorie tot dewelke zij behoren (behalve mini buggy's (\*), jeugd (\*\*), plaatselijke en kletse banden)

Deze onkostenvergoeding is niet als loon te beschouwen voor de geleverde arbeid, doch enkel als kostendeekkende tegemoetkoming van de door de piloten gemaakte investeringen en kosten om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen. Buiten de onkostenvergoeding vermeld in de onderstaande onkostenvergoedingbarema kunnen de piloten geen startpremies en/of verplaatsingskosten eisen of ontvangen voor deelname aan de wedstrijden.

(\*) De deelnemers van de mini buggy's ontvangen een attentie

(\*\*) De deelnemers van de jeugdklasse, die P1-P2-P3 behalen, ontvangen enkel een trofee.

1 <sup>e</sup> plaats	€ 70 + trofee
2 <sup>e</sup> plaats	€ 50 + trofee
3 <sup>e</sup> plaats	€ 35 + trofee
4 <sup>e</sup> plaats	€ 20
5 <sup>e</sup> plaats	€ 10

- o De winnaar van de finale mag de bloementuיל in ontvangst nemen en een ereronde rijden. Als deze tijdens de manche strafpunten heeft gekregen, ontvangt de 2<sup>e</sup> plaats de bloementuיל.
- o Indien door weersomstandigheden, duisternis, tijdsgebrek, uitzonderlijke omstandigheden of overmacht of dergelijke:
  - o **niet alle klassen aan de START** zijn geweest, dan worden er door de V.A.C.B. vzw geen onkostenvergoedingen, trofeeën of bloementuilen uitgedeeld.
    - Er wordt dan ook geen dag-klassement opgemaakt, wel krijgen de ingeschreven piloten de 5 aanwezigheidspunten.
    - Het inschrijvingsgeld wordt onder geen enkel beding terugbetaald of verplaatst naar een volgende wedstrijddag.
  - o Als **iedere klasse 1 manche** gereden heeft, worden enkel de 5 aanwezigheidspunten gegeven.
  - o Als **iedere klasse 2 manches** gereden heeft en de wedstrijd door bovenvermelde omstandigheden stopgezet moet worden, dan wordt er aan de hand van de gereden en gekende resultaten een dagklassement opgemaakt en worden de onkostenvergoedingen, trofeeën en bloemen wel uitgedeeld.
  - o Voor de **klassen die opgesplitst werden in een A en B manche** die **geen gelijk aantal manches** gereden hebben, en er een **gelijke puntenstand** is, zullen de onkostenvergoedingen gelijkmatig verdeeld worden en pas de volgende wedstrijd worden overhandigd. Eveneens zullen er voor die winnaars aparte trofeeën en bloemen besteld worden. Per uitzondering kunnen deze wel nog de volgende wedstrijd afgehaald worden. Ieder zal evenveel punten krijgen voor het B.A.C. kampioenschap.



- De winnaar mag een ereronde rijden. **Enkel de piloot of een vervangend andere piloot die aan die wedstrijd dag deelneemt, mag met de wagen rijden.** Familie, toeschouwers, ... worden **NIET** toegelaten.
- Het is verboden (= sanctie zwarte vlag) om een show op te voeren (donuts draaien, ...)
- De piloten van de plaatselijke manches, ontvangen een trofee van de inrichter.
- Onkostenvergoedingen **kunnen énkél en alleen bekomen worden tijdens de prijsuitreiking** in de tent, na afloop van de wedstrijd. Deze kan enkel door de piloot zelf, op vertoon van de identiteitskaart afgehaald worden, met uitzondering van § 1.2.1 °5.

## **2. Entree en rennerskwartier**

### **2.1. Entree**

- Het inkomgeld bedraagt € 12,50 per persoon (ook voor de piloten) en is gratis voor kinderen (tot en met de leeftijd van 12 jaar)

### **2.2. Rennerskwartier**

- Op het rennerskwartier is het verplicht om stapvoets (max 5 km/h) te rijden. Bij overtreding zal dit gesanctioneerd worden.
- Het is verboden proefstarts te maken in het rennerskwartier. Bij overtreding zal dit gesanctioneerd worden.
- Het is verboden om personen in of op de wedstrijdswagen te vervoeren. Bij overtreding zal dit gesanctioneerd worden.
- Enkel de piloot mag zijn voertuig besturen, het is verboden om er andere personen mee te laten rijden.
- Het is verboden proefstarts te maken in het rennerspark. Als een piloot een proefstart wenst te maken, dient dit gevraagd en goedgekeurd te worden door de wedstrijdleader. De wedstrijdleader zal ook de locatie bepalen waar een door hem toegelaten proefstart mag door gaan.
- Het is verboden om vooraf ruimte af te bakenen om plaats te houden voor anderen
- Geen enkele wagen mag het parcours betreden tijdens, voor of na de cross, als deze geen deel uitmaakt van het officiële wedstrijdprogramma.
- Voor, tijdens of na het wedstrijdprogramma is het gebruik van gemotoriseerde voertuigen zoals quads, motors e.d. verboden, zowel op het rennerskwartier als op het parcours. Enkel mensen van de organisatie en het bestuur mogen deze gebruiken.

- Stroomaggregaten, wedstrijdagens (inclusief werkzaamheden) en andere geluidsbronnen moeten uitgeschakeld zijn **van 23.00u tot 07.00u**. Alleen de aggregaten van de organisaties zijn toegestaan. Als u of uw supporters zich hier niet aan houden, zal deze overtreding bestraft worden en zal u verzocht worden het terrein te verlaten.
- Tussen **22.00 en 07.00** dient absolute stilte op het rennerspark te worden gerespecteerd.
- Het is verboden om vuilnis van thuis mee te brengen naar de wedstrijden. U laat uw plaats op het rennerskwartier netjes achter. Alle defecte voertuigen, alsook defecte onderdelen en afvalstoffen, die niet tot huishoudelijk afval behoren, moeten door de piloot meegenomen worden.
- Bij nalating zal V.A.C.B. vzw een pv wegens sluikstorten laten opstellen tegenover de piloot.
- Het is VERPLICHT om op het rennerskwartier, altijd een grondzeil onder de wedstrijdwagen te leggen. Ook wanneer uw voertuig getakeld werd. U laat dit grondzeil NIET achter na de wedstrijd.
- Het is verboden om te roken tijdens laswerken aan de wagens, waarbij gebruikt wordt gemaakt van een vlam en gasflessen. Open vuren zijn verboden, met uitzondering van een veilig geplaatste barbecue.
- Als er werken uitgevoerd worden waarbij vloeistoffen kunnen vrijkomen, dient u de nodige voorzorgen te nemen om deze op te vangen.
- Enkel de inrichter staat in voor de drankverkoop tijdens de autocrosswedstrijden. U mag uw eigen drank meebrengen, maar deze mag niet doorverkocht worden aan derden. Overtredingen zullen gesanctioneerd worden.
- Bedrijven of verenigingen die verkoop of diensten tegen betaling wensen te organiseren, dienen hiervoor vooraf de toestemming aan V.A.C.B. vzw aan te vragen.
- De piloot blijft te allen tijde aansprakelijk voor de veiligheid van zijn voertuig.
- Op het rennerspark is elke piloot burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk voor eventueel door hem aangerichte schade aan personen en materialen. Diefstal of beschadiging zullen aan de gerechtelijke instanties worden doorgegeven. Het V.A.C.B. vzw bestuur, de medewerkers, alsook de inrichtende clubs kunnen hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden. V.A.C.B. vzw behoudt zich het recht voor om hiertegen sancties te treffen.
- Als een piloot, of een supporter ervan, onsportief gedrag vertoont of aanleiding geeft tot enig conflict, verliest de piloot alle verworven punten, inclusief aanwezigheidspunten en is verdere deelname niet mogelijk.
- Tijdens de laatste wedstrijd waarbij de kampioenen gehuldigd worden, is enkel papieren confetti toegelaten. Rookbommen zijn verboden in de omgeving van en in de feesttent.

- Het bestuur van de Vlaamse Autocross Bond vzw hanteert een **nultolerantie** voor wat **geweldpleging**, zowel fysiek als verbaal, betreft. Dit zowel ten aanzien van het bestuur als haar medewerkers. Hiertegen zal zeer streng worden opgetreden. Personen die in andere sportfederaties, bekend staan om fysiek of verbaal geweld, kunnen preventief geweerd worden, zonder dat het bestuur hier enige verantwoording hoeft voor af te leggen. Dit ter bescherming van het algemeen imago binnen de autosportwereld.
- Als piloot bent u **altijd verantwoordelijk voor uw supporters**. Voor eender welk wangedrag of inbreuk op de reglementen van familie of supporters, zowel naast het parcours als op het rennerskwartier, zal u als piloot bestraft worden. Hier is geen verhaal tegen mogelijk!
- Houd **kinderen** bij de hand en **honden** aangelijnd. Loslopende honden zijn **NIET** toegelaten.

## Licenties en tarieven

### 3.1. Algemeen

- Het inkomgeld wordt in geen enkel geval terugbetaald als u laattijdig aanwezig bent.

### 3.2 Licenties en verzekeringen

#### **KORT SAMENGEVAT:**

**IEDERE PILOOT DIENT (1) EEN LICENTIE EN EEN (2) VERZEKERING AF TE SLUITEN OM TE KUNNEN DEELNEMEN AAN DE WEDSTRIJD**

#### **(1) LICENTIE**

- **VOOR DE LICENTIE**  
(Deelname aan de wedstrijd maar **NIET** voor mini, plaatselijke, kletse)  
= KEUZE TUSSEN:
  - JAARLICENTIE INCLUSIEF JAARVERZEKERING (kan online = tijdsbesparing, voordeliger)  
Of
  - DAGLICENTIE (af te sluiten in de tent)
- **VOOR DE LICENTIE**  
(Deelname aan de wedstrijd maar **WEL** voor mini, plaatselijke, kletse)  
= ENKEL:
  - DAGLICENTIE (af te sluiten in de tent) (een jaarlicentie is niet mogelijk)

#### **(2) VERZEKERING**

- **VOOR DE VERZEKERING persoonlijk letsel:**  
= KEUZE TUSSEN: (voor alle manches, ook voor mini, plaatselijke, kletse)
  - JAARVERZEKERING  
Of
  - DAGVERZEKERING

### 3.2.1 Verplichte licentie

- Iedere piloot is verplicht een licentie te nemen per klasse waarin hij zal deelnemen. Een piloot die zich in meerdere klassen inschrijft, betaalt meerdere licenties.
- Tot zondag 15 maart 2025 is er de mogelijkheid om een jaarlicentie af te sluiten voor alle vaste klassen die deelnemen aan het B.A.C., dus met uitzondering voor de mini-buggy's, plaatselijke en kletse banden. Meer hierover onder de rubriek "3.3. Pré – inschrijvingen".
- Een piloot die een jaarlicentie heeft afgesloten voor een bepaalde klasse, maar vervolgens wil deelnemen aan een andere klasse, zal voor deze laatste een aparte daglicentie moeten aanschaffen.
- De prijs van een daglicentie is als volgt vastgelegd door V.A.C.B. vzw:
  - Alle vaste manches die deelnemen aan het B.A.C.: € 40
  - Mini buggy's: € 30
  - Jeugd, plaatselijke en kletse banden € 35
- De piloot die een jaarlicentie heeft genomen, ontvangt gratis een badge. Als deze de "jaarlicentie badge" verliest, kost een nieuwe (duplicaat) € 5 per keer dat de badge moet vervangen worden.
- Om een licentie te bekomen (en te behouden) moet de deelnemende piloot, met uitzondering van de piloten in de jeugdklassen, beschikken over een geldig rijbewijs (cat. B) en de minimumleeftijd van 18 jaar hebben bereikt. Een voorlopig rijbewijs wordt eveneens als geldig rijbewijs gerekend. Een attest van verlies volstaat niet om deel te nemen.
- Bij de inschrijving ontvangen de piloten van de vaste manches een keuringskaart. Met uitzondering van de piloten die een pré-inschrijving hebben genomen, deze dienen zich vooraf online aan te melden per wedstrijddag, voor deelname en mogen met hun badge direct door naar de technische controle waar hun keuringskaart al klaarligt.
- De piloten van de plaatselijke, kletse banden en mini buggy's ontvangen een polsbandje en een keuringskaart. De keuringskaart dienen ze af te geven bij de technische keuring.
- U bent verplicht het polsbandje, dat voorzien werd van uw persoonlijk wedstrijdnummer, gedurende de ganse wedstrijd te dragen. Dit zal regelmatig gecontroleerd worden.
- Als een polsbandje doorgeknipt is, of geopend werd, zal u tot de wedstrijd geweigerd worden, tot de wedstrijdleider uw identiteit opnieuw heeft kunnen controleren. Hiervoor kan het wedstrijdprogramma NIET aangepast worden. Wie zijn polsbandje overdraagt aan een andere piloot, zal hiervoor streng gesanctioneerd worden.
- Het inschrijvingsgeld kan teruggevraagd worden totdat de eerste manche van de dag is gestart. Dit wil zeggen tot 10.30u (onder normale omstandigheden). De piloot dient zich hiervoor te melden bij het bestuur. Dit met uitzondering van de piloten die bij de technische

controle werden uitgesloten omdat ze niet in overeenstemming met waren aan het technisch reglement.

### 3.2.2. Pré – inschrijvingen jaarlicentie inclusief jaarverzekering voor de vaste manches

- Voor alle vaste manches die deelnemen aan het B.A.C., (Dus met uitzondering van de mini buggy's, plaatselijke en kletse banden), is het **tot zaterdag 15 maart 2025** uiterlijk 22u00 mogelijk om online een jaarlicentie, inclusief jaarverzekering af te sluiten tegen de prijs van **€ 420**.
- Een jaarlicentie kan eenvoudig aangekocht worden via de webshop.

Hoe online inschrijven?
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ U surft naar: <a href="http://www.vacb.eu">www.vacb.eu</a></li> <li>▪ Klik op: webshop</li> <li>▪ Volg de stappen in betaal via de webshop</li> </ul>
<p>U ontvangt van ons een bevestiging van uw jaarlicentie en jaarverzekering. De eerstvolgende wedstrijddag dient u eenmalig naar de tent te komen om daar uw badge op te halen. (aparte rij)</p>
<p><b>Zodra u in het bezit bent van deze badge verloopt iedere wedstrijd als volgt:</b></p>
<p><b>AANMELDEN VOOR IEDERE DEELNAME</b></p>
<p>U bevestigt via de website dat u deel zal nemen aan de volgende wedstrijddag. Aanmelden zal pas mogelijk zijn zodra de volgende wedstrijddag open staat. U heeft hiervoor de tijd van maandagochtend tot vrijdag 12 u (*) Bij aankomst begeeft u zich met uw badge rechtstreeks naar de technische controle.</p>
<p>(*) nadien is online aanmelden niet meer mogelijk en moet u zondagochtend toch nog aanschuiven in de tent om uw aanwezigheid te bevestigen.</p>

- U heeft tot **uiterlijk 15 maart 2025 om 22u 00 de tijd om uw bestelling te plaatsen**. Hierna is het niet meer mogelijk om een jaarlicentie af te sluiten. Inschrijvingen die laattijdig ontvangen worden (ook door toedoen van derden), komen niet meer in aanmerking.
- Een piloot die een jaarlicentie heeft afgesloten voor een bepaalde klasse, maar vervolgens wil deelnemen aan een andere klasse, zal voor deze laatste een aparte daglicentie moeten afsluiten.

### 3.3 Inschrijvingen per wedstrijd voor wie geen jaarlicentie heeft gekozen:

- U kan per wedstrijddag inschrijven in de feesttent:
 

Op zondag                      van 07: 30 u tot 09 : 30 u.
- Wie op zondag niet ingeschreven is voor 09: 30 u kan NIET deelnemen aan de wedstrijden.

- Als u uitzonderlijk, door onvoorziene omstandigheden niet tijdig aanwezig kan zijn, bv. door panne, kan u contact opnemen met Robby Van Mol (+32 497 97 97 02).

De inschrijvingsprocedure op de wedstrijddag zelf ziet er als volgt uit:

- Houd uw identiteitskaart klaar
- Houd uw geldig (voorlopig) rijbewijs klaar (cat. B)
- Houd uw kaartje “jaarverzekering” klaar (als u een jaarverzekering hebt)
- Schuif aan in de rij

- **Indien u de originele identiteitskaart of rijbewijs cat B niet kan voorleggen, kan u NIET ingeschreven worden en bijgevolg niet deelnemen.** Foto's, copies of (deels) kapotte identiteitskaarten of rijbewijzen worden NIET aanvaard. Hierop worden GEEN uitzonderingen toegestaan!
- Voor de mini buggy's en de jeugdklasse dient er geen rijbewijs te worden voorgelegd, deze dienen wel het document “jeugd”, volledig ingevuld, ondertekend en gewettigd door het gemeentebestuur voor de 1<sup>e</sup> deelname te bezorgen aan V.A.C.B. vzw. Zonder dit document, jaarlijks (per seizoen) te vernieuwen, is deelname niet mogelijk.

#### 3.4. Verplichte verzekering voor ALLE piloten

- Het is, zowel voor de vaste manches, als voor de plaatselijke deelnemers VERPLICHT een persoonlijke verzekering AXA af te sluiten via V.A.C.B. vzw VOOR deelname aan de wedstrijden.
- In beide gevallen kan u kiezen tussen een jaarverzekering of een dagverzekering:

	Periode van dekking	Kostprijs
<b>Jaarverzekering:</b>	Voordeligste formule: U bent voor het volledige seizoen verzekerd	€ 75
<b>Dagverzekering:</b>	U bent voor die ene wedstrijddag verzekerd	€ 15

- Iedere piloot die deelneemt aan het B.A.C., kan er tot de voorlaatste wedstrijddag toch nog voor kiezen om een jaarverzekering af te sluiten.
- Afgesloten jaarverzekeringen en -licenties worden niet terugbetaald in geval van niet-deelname aan één of meerdere wedstrijden, ook niet door een schorsing of uitsluiting. Enkel in het geval van een afgelasting van het volledige seizoen kan hiervan afgeweken worden.
- Als een verzekerde deelnemer een persoonlijk letsel oploopt, dient dit de dag zelf te worden gemeld aan de EHBO-post. De deelnemer zal daar een aangifteformulier ontvangen. Laattijdige aangiftes, zonder bezoek aan de EHBO-post, worden niet meer aanvaard.



- Opnieuw deelnemen is pas mogelijk nadat er een doktersattest van volledig herstel is voorgelegd aan de verzekering. Zonder dit genezingsattest is opnieuw deelnemen onmogelijk. Hierop zijn geen uitzonderingen toegestaan.

### 3.5 Vast wedstrijdnummer voor mini-buggy's

Voor de piloten van de mini – buggy's is het mogelijk om een vooraf een vast wedstrijdnummer voor het seizoen 2025 aan te kopen.

Hiervoor wordt een administratiekost van € 20 in rekening gebracht. Aankopen is mogelijk via de webshop [www.vacb.eu](http://www.vacb.eu).

## 4. Startnummer

- De piloot kan bij de inschrijving zijn startnummer kiezen, voor zover dit nog beschikbaar is. Het startnummer wordt gegeven naargelang de klasse(n) waarin gereden wordt.
- De startnummers moeten op het dak bevestigd worden en aan weerszijden goed leesbaar zijn.
  - Het nummer moet zwart zijn op een witte achtergrond.
- Het startnummer dient eveneens in het klein bevestigd te worden op de dakrand vooraan.
  - Het nummer moet zwart zijn op een witte achtergrond.
- De nummers (groot en klein) kunnen aan de inschrijftafel verkregen worden
  - Per cijfer betaalt u € 0,50

!! Startnummers die niet duidelijk leesbaar zijn vanuit de jurybus, kunnen uiteraard niet opgenomen worden in het klassement. U heeft er dus alle belang bij deze degelijk op te hangen.

## 5. Technische keuring

- Er wordt gekeurd op zondag van 08.30u tot 09.45u.
- Het is de bedoeling dat de piloot, direct nadat deze is ingeschreven, zich stapvoets, naar de technische keuring begeeft met overall, helm en (splintervrije) stofbril aan.
- Wie te laat komt, of niet de vereiste uitrusting draagt, kan geen deel meer nemen aan de wedstrijd.
- Op de eerste twee wedstrijden start de keuring om 08.15u tot 09.45u.
- De technische keuring gaat steeds door op het startveld.
- Bij de inschrijving ontvangt elke piloot een keurkaartje. Kan u dit keurkaartje en uw polsbandje (plaatselijke, kletse en mini buggy's) niet voorleggen bij de keuring, dan zal u geweigerd worden en zal uw wagen niet gekeurd worden.
- Als een wagen niet in orde bevonden wordt, zal de piloot hiervan geïnformeerd worden. Het gebrek zal door de keurder genoteerd worden. Tegen de volgende wedstrijd zal de piloot



zijn wagen in orde brengen op straffe van uitsluiting. Hierop worden geen uitzonderingen toegestaan.

- Als het defect/aanpassing alsnog kan verholpen worden voor 10 u 15, mag de piloot een 2<sup>e</sup> keer naar de keuring.
- Als het defect/aanpassing niet tijdig kan verholpen worden of van grote omvang is, kan de westrijdleder de deelname aan de wedstrijd dag verbieden. Deze beslissing geeft geen recht op teruggave van het inschrijvingsgeld. Enkel bij een plots, niet te voorzien defect, VOOR aanvang van het wedstrijdprogramma, kan de piloot die geen jaarlicentie heeft, teruggave van het inschrijvingsgeld van die betreffende wedstrijd dag terugkrijgen.
- De wagen die bij de keuring wordt aangemeld, zal voor de volledige wedstrijd dag gebruikt worden. Tussen de technische keuring en de feitelijke wedstrijd is het dus ook niet mogelijk om nog van wagen te wisselen.
- Het zijn de baancommissarissen die bepalen in welke klasse een voertuig dient deel te nemen.
- Alle beslissingen die tijdens de technische controle genomen worden, zijn definitief voor de betreffende wedstrijd dag.
- Noch het V.A.C.B vzw bestuur, noch zijn medewerkers, kunnen aansprakelijk worden gesteld voor eventuele technische gebreken na de technische controle of tijdens de wedstrijd.
- Iedere piloot dient over zijn eigen wagen te beschikken, met uitzondering van de plaatselijke deelnemers, daarbij is het mogelijk om 1 wagen te delen met 2 piloten.
- Een piloot die met zijn zelfde voertuig aan 2 verschillende klassen wil deelnemen, dient 2 licenties aan te schaffen en kan dit enkel combineren als volgt:
  - Sportklasse – 1600 cc & Sportklasse + 1600 cc
  - Toerisme – 1600 cc & Toerisme + 1600 cc
  - Sportklasse + 1600 cc & Toerisme + 1600 cc
  - Specials (op basis van VW-kever chassis en max. 3000 cc) & Verlaagde kever
  - Proto's – 1600 cc & Proto's + 1600 cc
- Wagens die deelnemen aan het B.A.C., kunnen niet deelnemen bij de plaatselijke manches of kletse banden.
- Wagens die te veel rook produceren zullen geweigerd worden tot deelname.
- De wedstrijd wagen wordt bij de technische keuring aangeboden door de piloot. Supporters e.d. worden NIET toegelaten bij de technische keuring. (Controle door middel van het bandje met wagen nummer op)
- Wanneer er een wedstrijd stilgelegd wordt is het niet mogelijk om het terrein te verlaten met de wedstrijd wagen en later terug te keren. Doet u dit toch, dan zal u gediskwalificeerd worden voor de VOLLEDIGE wedstrijd dag. Uw punten en aanwezigheidspunten van deze wedstrijd dag worden afgenomen en u mag NIET meer deelnemen!

### 5.1. Inspectie van een wedstrijdwagen

- De wedstrijdagens die uitgeliterd worden, waarvan de motor, versnellingsbak of andere, geïnspecteerd worden, zijn door loting bepaald. Deze wagens moeten dan opgesteld worden op een afgesproken plaats die aangeduid wordt door het Bestuur.
- Het V.A.C.B. vzw bestuur en zijn medewerkers kunnen in geen enkel geval aansprakelijk worden gesteld voor technische gebreken na de technische controle en tijdens de wedstrijd. De piloot blijft te allen tijde aansprakelijk voor de veiligheid van zijn wagen.
- Bij de wedstrijdwagen mag zich dan enkel de piloot bevinden. Er wordt bevoegd personeel aangesteld, door het bestuur, om o.a. de cilinderinhoud van de wagen te meten.
- De uitgeliterde motor kan van loodjes voorzien worden.
- Tijdens het verloop van de wedstrijd kan het bestuur en/of de wedstrijdleader beslissen om een voertuig te inspecteren of de wagen te herkeuren. Hiervoor dient het bestuur geen reden op te geven.
- Het inspecteren van een motor kan ook gebeuren buiten het seizoen of op een door het Bestuur vastgestelde tijd en datum.
- De verplaatsingskosten bij het ten huize uitliteren worden aan de piloot aangerekend. Dit bedraagt €0,75/km.
- Op een vraag van een piloot om de wedstrijdwagen van een andere piloot uit te literen en indien het bestuur deze klacht aanvaard, dient de aanklager hiervoor een waarborg van € 1500 te betalen aan V.A.C.B. vzw. Dit kan ook anoniem. Het bestuur hoeft niet mee te delen wie de klacht heeft ingediend, dit wordt intern behandeld.
- Blijkt de klacht gegrond te zijn, krijgt de aanklager zijn borg terug. Blijkt ze echter ongegrond te zijn, dan zullen de gemaakte kosten door V.A.C.B. vzw in mindering worden gebracht van de betaalde waarborg en zal aan de aanklager een bijkomende sanctie opgelegd worden.
- Eventuele bijkomende kosten, gemaakt door V.A.C.B. vzw voor deze procedure, worden betaald door de in het ongelijk gestelde piloot.

#### 5.1.1. Niet conform van het voertuig

- Als een motor, versnellingsbak of dergelijke niet conform bevonden wordt, verliest de piloot alle punten voor het kampioenschap die hij in de klasse behaalde.
- De wedstrijddag dat de overtreding vastgesteld werd, wordt de piloot geschorst, verliest zijn inschrijvingsgeld en heeft hij geen recht op eventuele onkostenvergoeding of trofee. Eventuele verdere sancties van het bestuur kunnen nog genomen worden en deze worden schriftelijk meegedeeld.
- Bij de eerstvolgende wedstrijd moet de piloot met die motor in een hogere klasse rijden, voor zover er geen andere aanpassingen zijn doorgevoerd.

- Wordt de piloot opnieuw betrapt, dan wordt hij uit de wedstrijd gehaald en wordt dan voor een aantal wedstrijden geweigerd.
- Als de bestuurder van het voertuig (of eventuele persoon bij een minderjarige piloot) de controle of inspectie weigert, wordt deze piloot direct geschorst en worden alle verworven punten, die hij behaalde voor het kampioenschap in die klasse, verworpen.

## 6. Baancommissarissen en jury

### 6.1. Baancommissarissen

#### 6.1.1. Wedstrijdleider

- De wedstrijdleider is de persoon die belast is met de eindverantwoording en beslissingsbevoegdheid van de wedstrijden en is de hoogstgeplaatste baancommissaris.
- De wedstrijdleider heeft als taak de wedstrijden te leiden en overtredingen tegen de reglementen te (laten) constateren, te behandelen en te bestraffen.
- Alle baancommissarissen vallen onder de verantwoording van de wedstrijdleider.

#### 6.1.2. Baanposten (vlaggenmannen)

- De baanposten bevinden zich op het middenterrein en geven aanwijzingen, vlagsignalen, helpen piloten in geval van nood en zien erop toe dat de piloten elkaar niet opzettelijk hinderen (onsportief rijgedrag).
- Elke overtreding begaan door een piloot zal door de baanposten, na afloop van een wedstrijd, overgemaakt worden aan de wedstrijdleider voor behandeling.

#### 6.1.3. Afvlagger

- De afvlagger is een baancommissaris die zich bij de wedstrijdleider bevindt en als taak heeft het aantal verreden ronden bij te houden.
- De afvlagger vervangt de wedstrijdleider als deze in gesprek is of afwezig tijdens een wedstrijddag.
- De afvlagger gebruikt de finishvlag om aan te geven dat de wedstrijd afgelopen is.

#### 6.1.4. Starter

- De starter is een baancommissaris die verantwoordelijk is voor het beginnen van de startprocedure.
- De starter is verantwoordelijk voor het constateren van valse starten en deze door te geven aan de wedstrijdleider.

#### 6.1.5. Startopstellers

- Deze baancommissarissen zetten de piloten in de voorstart en op het startveld op hun plaats.

## 6.2. Jury

- De jury noteert de volgorde van doorkomst van elke deelnemende wagen wanneer ze langs de jurywagen komen.

## 6.3. Veiligheidscoördinator

De persoon die erop toeziet dat de reglementen worden nageleefd en inbreuken ter behandeling doorgeeft aan de wedstrijdler.

## 7. Vlagsignalen

- De vlagsignalen dienen door de piloten te worden opgevolgd. Het niet opvolgen van de vlagsignalen of aanwijzingen van de baancommissarissen kan aanleiding geven tot diskwalificatie.
- Elke baanpost beschikt over minstens 3 vlaggen (geel, rood en blauw). Enkele baanposten beschikken ook over de zwarte vlag.
- De wedstrijdler beschikt daarnaast nog over 3 bijkomende vlaggen (Nationale vlag, zwart/wit geblokte vlag, zwarte vlag).

### 7.1. Vlaggen baanposten

#### 7.1.1. Gele vlag



- De gele vlag duidt op een gevaar.
- De gele vlag wordt op 2 manieren getoond:
- Bewogen:
  - Dit geeft aan dat er potentieel gevaarlijke situatie ontstaan is.
  - De piloot dient voorbereid te zijn om van richting te veranderen en indien nodig te stoppen.
  - De piloot is verplicht om de aanwijzingen van de baanposten op te volgen.
  - Het is toegestaan voorbij te steken onder een geel bewogen vlag, maar dit moet steeds op een veilige en sportieve manier gebeuren.
- Niet bewogen:
  - Dit geeft aan dat er een zich een obstakel op het parcours bevindt. De piloot dient voorbereid te zijn om van richting te veranderen en zijn snelheid te matigen.

### 7.1.2. Rode vlag



- De rode vlag wordt bewogen getoond, wanneer er besloten wordt om de manche stil te leggen doordat er een gevaarlijke situatie is ontstaan.
- De piloten dienen onmiddellijk de snelheid te verminderen en op een veilige manier stoppen.
- De piloot is verplicht om de aanwijzingen van de baanposten op te volgen.
- Alle wagens dienen te blijven staan totdat ze worden geïnformeerd of de manche al dan niet wordt hervat.
- De piloten mogen tijdens een rode vlag hun wagen niet verlaten en bijgevolg zijn eventuele werken aan de wagen tijdens een rode vlag eveneens verboden.
- Het negeren van een rode vlag heeft een zwarte vlag tot gevolg.

### 7.1.3. Blauwe vlag



- Deze vlag wordt gebruikt voor aanvang van de wedstrijd door de baancommissarissen om de wedstrijdleader aan te geven dat de baan vrij is.
- De wedstrijdleader geeft het volledige parcours (baan + startveld) vrij met deze vlag.
- De blauwe vlag wordt tijdens de wedstrijd getoond als een piloot ingehaald zal worden door een snellere piloot (gedubbeld worden).
- De piloot aan wie de blauwe vlag wordt getoond dient zijn lijn zo goed mogelijk aan te houden en eventueel het gas te lossen zodat de andere piloot ongehinderd voorbij kan.

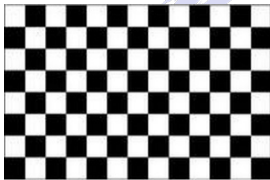
## 7.2. Vlaggen wedstrijdleiding

### 7.2.1. Nationale of Belgische vlag (startvlag)



- De startvlag wordt gebruikt door de wedstrijdleader in geval van een herstart op de baan.
- Het startsignaal wordt gegeven door het laten vallen van de vlag, gevolgd door groen licht.

### 7.2.2. Zwart/wit geblokte vlag (finishvlag)



- De vlag wordt bewogen gegeven en duidt het einde van een manche aan

### 7.2.3. Zwarte vlag (diskwalificatievlag)



- Deze vlag wordt gewoonlijk bewogen getoond en duidt op een diskwalificatie van de betreffende piloot voor de betrokken wedstrijd.
- De piloot aan wie de zwarte vlag wordt getoond, dient het parcours STAPVOETS te verlaten en dient zich aan te melden bij de veiligheidscoördinator/wedstrijdleader (ZONDER entourage).
- In geval van diskwalificatie kan een bijkomende sanctie worden opgelegd. Uw aanwezigheidspunten kunnen afgenomen worden en/of u zal aan één of meerdere wedstrijden niet meer mogen deelnemen. U kan hiervan dezelfde dag, of achteraf via post of mail van op de hoogte worden gebracht.
- Het klassement van de piloot aan wie de zwarte vlag getoond werd, wordt aangepast: krijgt u de zwarte vlag in de manche = allerlaatste plaats + 5 strafpunten
- Mogelijke redenen zijn:
  - Het parcours niet volgen
  - Langs de verkeerde kant van de verhoogde staanplaats van een baancommissaris rijden

- Onverantwoord rijgedrag
- Ander voertuig opzettelijk aanrijden of van de baan duwen
- Een andere piloot in gevaar brengen
- Uw supporters betreden het parcours
- Donuts draaien of show opvoeren
- U neemt uw helm af, of maakt hem los, tijdens de wedstrijd
- U negeert een vlag
- Met de 4 wielen van het voertuig buiten het parcours rijden
- Ruzie of verwijten maken met iemand van de organisatie of een andere deelnemer
- Wisselen van piloot of andere piloot laten deelnemen in uw plaats
- ...

Om opzettelijk aanrijden tegen te gaan, zal er per piloot een “zwarte vlag strafpuntensysteem” bijgehouden worden als volgt:

- 1<sup>e</sup> x zwarte vlag = laatste plaats + 5 strafpunten achteruit in het klassement.
- 2<sup>e</sup> x zwarte vlag = de rest van de wedstrijddag niet meer deelnemen of verbod tot deelname aan 1 volgende wedstrijddag als deze zwarte vlag in de finale verkregen werd.
- 3<sup>e</sup> x zwarte vlag = schorsing voor deelname aan 3 wedstrijddagen
- 4<sup>e</sup> x zwarte vlag = schorsing voor deelname voor de rest van het seizoen.

De baancommissarissen hebben de bevoegdheid om de situatie in te schatten en te beoordelen. Hiertegen is geen verhaal mogelijk. Het aantal vlaggen wordt opgeteld, ongeacht of dit binnen dezelfde manche is of niet.

- Wie 2 strafpunten krijgt en zich tijdens de manche schuldig heeft gemaakt aan inbreuken, zoals o.a. hieronder vermeld, schuift in de behaalde positie, ingevolge de 2 strafpunten, 2 plaatsen achteruit in het klassement. Mogelijke redenen zijn:
  - Te veel afgeweken en daarbij een andere piloot gehinderd
  - Een ander voertuig aangereden
  - Instructies van de baancommissarissen genegeerd
  - ...

#### 7.2.4. Half zwarte/half witte vlag (waarschuwingvlag)



- Deze vlag wordt getoond om u te waarschuwen (=geen strafpunten) dat er een technisch mankement aan uw wagen is, waardoor u het parcours STAPVOETS moet verlaten
- Mogelijke situaties zijn:
  - Als de motorkap of bestuurdersdeur is opengevlogen
  - Als een wiel ontbreekt of is afgebroken
  - De wagen heeft vuur gevat, of lekt brandstof of produceert te veel rook



▪ ...

## 8. Briefing

- Voor de start van de wedstrijd wordt er een briefing gegeven aan de piloten.
- Deelname aan de briefing is VERPLICHT voor ALLE piloten.
- Op de briefing zullen er per klasse aanwezigheidscontroles uitgevoerd worden.
- Afwezigheid op de briefing zal door de wedstrijdleader gesanctioneerd worden.
- De piloten van de mini buggy's krijgen een aparte briefing aan de startopstelling.

## 9. Alcohol- en drugsgebruik

### 9.1. Maximaal toegelaten promillage

- Het gebruik van alcohol of drugs, voor of tijdens de wedstrijden, is ten strengste verboden!
- Er geldt een absolute nultolerantie voor alcohol- of drugsgebruik voor deelname aan de wedstrijd = 0,00 promille.
- V.A.C.B. vzw behoudt zich derhalve het recht te allen tijde alcoholcontroles uit te voeren teneinde misbruik vast te stellen.
- De wedstrijdkalender wordt aan het begin van het seizoen overgemaakt aan NADO Vlaanderen.
- Iedere piloot zal voor iedere manche aan een alcoholcontrole onderworpen worden, deze is verplicht. Weigering heeft uitsluiting van deelname tot gevolg.

### 9.2. Gevolgen positieve alcoholtest

- Bij een positieve alcohol- of drugstest, ongeacht of deze voor of tijdens de wedstrijden wordt afgenomen, zal de wedstrijdleader de piloot uitsluiten van deelname aan de wedstrijden.
- De uitsluiting van de wedstrijden uitgesproken door de wedstrijdleader, dit voor de ganse dag, ongeacht het ogenblik waarop de test werd afgenomen.
- De piloot die een positieve test heeft afgelegd, verliest zijn punten van de volledige dag, (ook de aanwezigheidspunten) ongeacht het ogenblik waarop de test werd afgenomen, en heeft geen recht op een teruggave van zijn/haar inschrijvingsgeld.
- Bij herhaling kan het bestuur van V.A.C.B. vzw bijkomende sancties opleggen.
- Het weigeren een alcoholtest af te leggen wordt gelijkgesteld met een positieve test en resulteert bijgevolg automatisch in een uitsluiting van deelname aan de wedstrijden (volledige dag).

## 10. Wedstrijdverloop

### 10.1. Aantal ronden en doorkomst

- Het aantal ronden dat per manche gereden zal worden, wordt tijdens de briefing medegedeeld. Er zal naar gestreefd worden om 6 rondes te rijden, maar dit kan steeds door de wedstrijdleiding aangepast worden naargelang de omstandigheden.
- Een doorkomst wordt geregistreerd als een piloot de jurywagen passeert.
- De 1<sup>e</sup> ronde is afgelegd als een piloot voor de 2e keer de jurywagen passeert.
- Naargelang de lengte van het parcours kan van bovenstaande regels afgeweken worden door de wedstrijdleiding. De beslissing van de wedstrijdleiding wordt medegedeeld tijdens de briefing.
- De manches worden per wedstriiddag door V.A.C.B. vzw ingedeeld. Het is niet mogelijk om wijzigingen door te voeren.
- Als er zich een defect aan de wagen voordoet, dient de piloot, zo snel mogelijk, op een veilige manier, de wagen te verlaten. Hiervoor dient hij de aanwijzingen van de baancommissarissen op te volgen.
- Een wagen die vuur heeft gevat, mogelijks brandstof lekt of te veel rook produceert, krijgt onmiddellijk de wit/zwarte vlag. Hij dient dan de richtlijnen van de baancommissarissen op te volgen.
- Deelnemende wagens moeten in beweging blijven tijdens de wedstrijd. Bij defect of andere reden van immobilisatie, mogen deze niet op de wedstrijd baan of voor de finish blijven staan wachten. Deze wagens worden niet afgevlagd en als “uitgevallen” beschouwd.
- Tussen de 2<sup>e</sup> manche en de finale is er een pauze van 15 à 30 minuten.

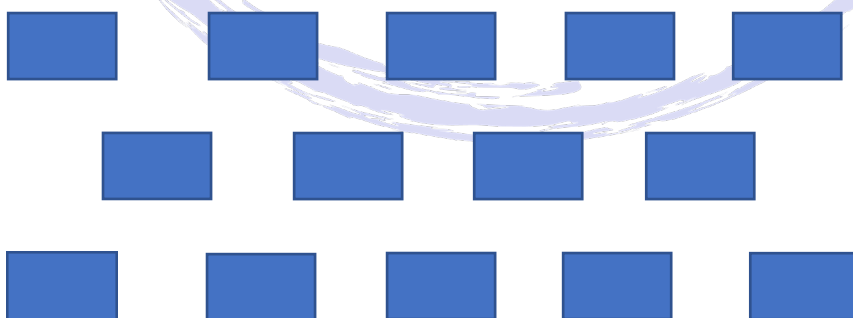
### 10.2. Aanmelden voorstart

- Voorafgaand aan de startopstelling dienen de piloten zich tijdig aan te melden in de voorstart.
- Het is steeds de verantwoordelijkheid van de piloot om ervoor te zorgen dat hij zich op tijd aanmeldt in de voorstart, ongeacht of de omroeping werd uitgevoerd of gehoord.
- De startvolgorde hangt steeds uit aan de aanhangwagen waar de speaker opgesteld staat.

### 10.3. Startopstelling

#### 10.3.1. Manches

- Het aantal wagens dat per manche maximaal kan starten wordt als volgt vastgelegd:
  - Jeugd en mini buggy's: 12 deelnemers per manche.
  - Alle andere manches (\*) die deelnemen aan het B.A.C.: 15 deelnemers per manche.  
(\* met uitzondering van de specials, verlaagde kevers, supertoerisme en proto - en +: max 12 deelnemers per manche
  - Plaatselijke, en kletse banden: 16 deelnemers per manche (kan wijzigen bij veel deelnemers)
  - In de finale zullen het max. aantal wagens deelnemen
- Als er meer inschrijvingen zijn in een klasse dan de getallen hierboven vermeld, zal er gesplitst worden. Het aantal startende wagens per manche in geval van splitsing wordt bepaald door V.A.C.B. vzw.
- De piloot mag niet afwijken van de aangegeven startplaats. Een piloot kan wel verzoeken om achter de laatste startrij opgesteld te worden.
- Niet ingenomen startplaatsen blijven open.
- Het is steeds de verantwoordelijkheid van de piloot om ervoor te zorgen dat hij zich op tijd aanmeldt, er wordt bijgevolg niet gewacht op laatkomers.
- Als de wagens al zijn opgesteld, zal de piloot die zich te laat aanmeldt achteraan opgesteld worden (ongeacht zijn voorziene startpositie).
- De wagens worden maximaal met 5 per rij opgesteld. De volgende rij staat geschrinkt ten opzichte van de voorgaande rij. De startplaats wordt automatisch bepaald door het computerprogramma van V.A.C.B. vzw.
- Schematische voorstelling:



## 10.4. Startprocedure manches

### 10.4.1. Voorstart

- Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om ervoor te zorgen tijdig in de voorstart aanwezig te zijn.
- Bij een herstart is het in de zone “voorstart” toegestaan uit de wagen te komen en te sleutelen aan de wagen. In geen enkel geval wordt de herstart hiervoor uitgesteld. Terugkeren naar het rennerskwartier kan een diskwalificatie opleveren voor die manche. Tanken aan de voorstart is ten alle tijde verboden!
- Enkel de piloot en 1 mechaniker zijn toegelaten in de zone voorstart, tenzij de startopstellers in overleg met de wedstrijdleader anders beslissen.

### 10.4.2. Startveld

- Op het startveld is het niet toegestaan de wagen te verlaten of aan de wagen te sleutelen. De wagen verlaten of sleutelen aan de wagen op het startveld resulteert automatisch in diskwalificatie voor desbetreffende manche, tenzij expliciet toegelaten door de startopsteller in overleg met de wedstrijdleader (bv. toelating wagen te verlaten bij warm weer tijdens een baanonderhoud).
- Bij het oprijden van het startveld dient de stoflamp te branden. Een niet werkende stoflamp bij aanvang van de manche zal automatisch resulteren tot een diskwalificatie. U mag niet STARTEN als uw stoflamp niet werkt!
- Op het startveld dient de piloot alle noodzakelijke veiligheidsuitrusting te dragen (veiligheidsgordel, nekband/harnas, helm en goed aansluitende overall dewelke goed aansluit aan de polsen en de enkels). Als een piloot niet voldoet aan dit punt, mag hij/zij niet starten.
- Bij vertrek op het rennerspark moet de piloot zijn veiligheidshelm dragen. Pas bij terugkeer op het rennerspark mag deze afgezet worden. Als de wagen uitvalt tijdens de wedstrijd, mag de veiligheidshelm pas afgezet worden wanneer de piloot veilig op het binnenplein of veilig achter de buitenste ploegsnede staat.
- Entourage/supporters zijn NIET toegelaten op het startveld (deel van het parcours). Bij overtreding kan de wedstrijdleader sancties opleggen.
- De wagens worden opgesteld volgens de documenten van de startopstellers.
- Bij aanvang van de start dient het startveld “vrij” te zijn. Dit wil zeggen dat piloten die weten niet te kunnen starten (technische problemen) alvorens de startprocedure is gestart, dit dienen te melden aan de startopstellers of de starter op elke mogelijke manier.
- De startopsteller geeft met de blauwe vlag het startveld “vrij”. Dit is een indicatie voor de wedstrijdleader dat de startprocedure kan gestart worden.

- Eens de wedstrijdleader het parcours heeft vrijgegeven, kan er niet meer aangemeld worden. Piloten die te laat zijn, zullen niet meer opgesteld worden. Piloten wiens polsbandje niet meer intact is, zullen geweigerd worden tot de wedstrijd.


### 10.4.3. Startprocedure

Voor de mini buggy's geldt een aparte startprocedure:

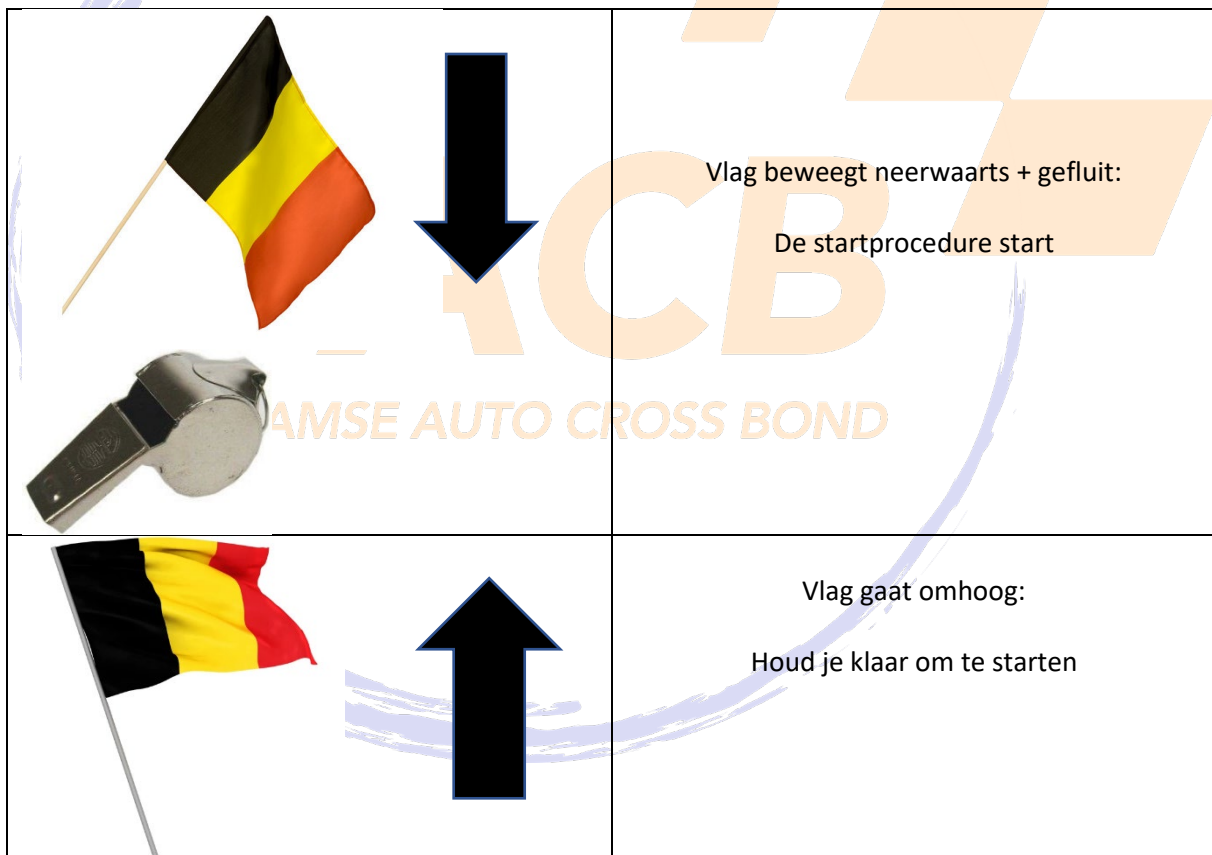
- Nadat het parcours (incl. startveld) werd vrijgegeven door de wedstrijdleader, zal de starter de startprocedure beginnen.
- De startprocedure start op het ogenblik dat de Belgische vlag gevallen is.
- Schematische voorstelling:

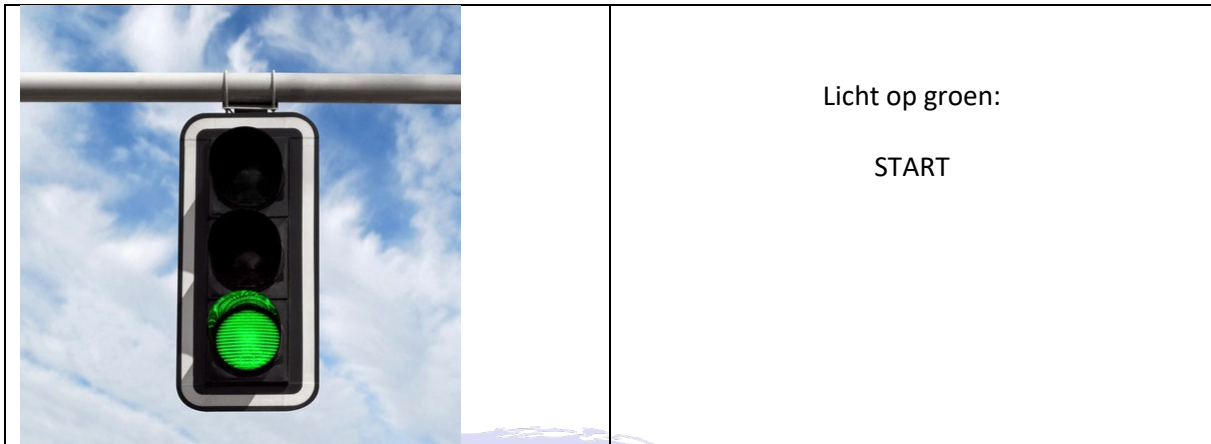


Voor alle andere manches geldt volgende startprocedure:

- Nadat het parcours (Incl. startveld) werd vrijgegeven door de wedstrijdleader, zal de starter de startprocedure beginnen.
- De startprocedure start op het ogenblik dat de starter de Belgische vlag beweegt en fluit.
- Van het moment dat de Belgische vlag omhoog  gaat kan het startlicht van rood op groen overgaan
- Bij groen licht moet er gestart worden.

- Bij het onderbreken van de startprocedure (bv. door een technisch mankement) zal de starter de rode vlag zwaaien en zal het startlicht op rood blijven staan (VERBODEN te starten!).
- Eenmaal het mankement verholpen of opgelost is, begint de startprocedure volledig opnieuw (volledig nieuwe procedure).
- De starter heeft altijd het recht om rood te geven en de startprocedure te onderbreken.
- Als een technisch mankement met de lichten niet verholpen kan worden, zal er gestart worden met de Belgische vlag. Er moet dan gestart worden nadat de Belgische vlag is gevallen.
- Vanaf de start moet men RECHTE lijn houden tot aan de jurywagen, zodat men een andere piloot niet hindert of benadeelt.
- Schematische voorstelling van de startprocedure:





#### 10.4.4. Valse start

- Van een valse start is sprake als een piloot na het beginnen van de startprocedure (zwaaien Belgische vlag en fluiten) en voordat het startlicht op groen staat, er enige beweging, ongeacht de oorzaak, wordt vastgesteld.
- De piloot die een valse start maakt, zal 5 punten achteruitschuiven in het klassement voor deze manche -> behaalde plaats + 5 strafpunten achteruit.
- Een valse start doet geen afbreuk aan het toekennen van aanwezigheidspunten.
- Bij een volledige herstart of een herstart op de baan zal de piloot die een valse start heeft gemaakt hierover geïnformeerd worden en zal hij achteraan opgesteld worden.
- Een valse start blijft gelden bij een volledige herstart of een herstart op de baan.

#### 10.5. Wedstrijdverloop

- De piloot die met vier wielen buiten de baan is gekomen, is verplicht onmiddellijk te stoppen en zijn/haar wedstrijd te staken. Een wagen is met vier wielen buiten de baan als de twee wielen aan de baanzijde eveneens de wal overschreden hebben.
- Als een piloot met zijn deelnemende wagen zich in een abnormale positie bevindt (bv. overkop of op zijkant) of gestrand is, dient deze zo snel en veilig mogelijk de wagen te verlaten en hiertoe de aanwijzingen van de baancommissarissen op te volgen.
- Als een piloot tijdens de wedstrijd in panne valt, is deze VERPLICHT zo snel en veilig mogelijk de wagen te verlaten en hiertoe de aanwijzingen van de baancommissarissen op te volgen.
- Als een piloot na de start zijn deelnemende wagen heeft verlaten, is het niet toegelaten opnieuw aan deze manche deel te nemen bij een herstart op de baan (bij een volledige herstart mag wel terug mee worden gestart).



### 10.6. Herstart

- Als er een rode vlag wordt gegeven wanneer er nog geen volledige ronde gereden werd, volgt er een volledige herstart. Alle piloten moeten dan op aanwijzen van de baancommissarissen het parcours verlaten en zich opstellen in de voorstart achter de eerstvolgende manche. Er wordt dan terug gestart met lichten.
- Als de 1<sup>e</sup> ronde volledig gereden werd of als de indeling van het parcours geen volledige herstart mogelijk maakt, wordt er herstart op de baan. De wagens zullen dan geschrinkt opgesteld worden volgens de laatst gekende plek die genoteerd werd in de jurywagen.
- Nadat de nationale vlag is gevallen, mag er gestart worden
- De piloot die bij het verlaten van het parcours zich in het rennerspark begeeft, wordt automatisch gediskwalificeerd voor de deze manche.
- In de zone voorstart mag de piloot uit zijn wagen komen en sleutelen aan de wagen.
- Eenmaal terug opgesteld op het startveld mag de piloot zijn wagen niet meer verlaten. De start geschiedt volgende de normale startprocedure (met lichten).
- Alleen diegenen die bij de eerste start tijdens de startprocedure opgesteld stonden, mogen terug deelnemen.
- De piloten die na de eerste start in panne zijn gevallen, mogen terug deelnemen aan de volledige herstart.
- De piloot waarvoor de rode vlag werd getrokken, mag NIET terug deelnemen aan de herstart.

### 10.7. Einde wedstrijd

- Nadat het voorziene aantal ronden werd gereden, is de desbetreffende manche afgelopen. De afvlagger materialiseert dit door de finishende piloten af te vlaggen met de finishvlag.
- In het geval van een rode vlag waarbij al meer dan de helft van het voorziene aantal ronden (volledige doorkomsten) werd gereden, wordt de wedstrijd verbeurt verklaard en als afgevlagd beschouwd.
- Er kunnen in totaal maximaal twee herstarts plaatsvinden (m.a.w. maximaal 3 starts). Indien dit aantal overschreden wordt, wordt de wedstrijd als afgevlagd beschouwd.
- De jury deelt geen resultaten/klassement mee (tijdens of na de wedstrijd) en mag niet gestoord worden tijdens het wedstrijdverloop.
- De resultaten worden enkel en alleen medegedeeld op de prijsuitreiking.
- Het is **verboden** om een show op te voeren met de wagen (rondslippen, ...)

## 11. Sancties

- Elke piloot dient kennis te nemen van de reglementen van V.A.C.B. vzw en deze na te leven.
- Elke deelnemer is verplicht om alle aanwijzingen van de baancommissarissen en wedstrijdleiding op te volgen
- De sancties worden genomen en uitgesproken door, naargelang de ernst van de sanctie, de wedstrijdleader en/of het Bestuur van V.A.C.B.vzw.

### 11.1.1. Waarschuwing

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door de wedstrijdleader om een piloot te wijzen op een fout, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier (piloot of entourage) die relatief lichte gevolgen hebben gehad voor anderen, maar die wel aandacht verdienen/vereisen.
- De waarschuwing heeft niet een onmiddellijk gevolg, maar kan bij herhaling een officiële waarschuwing tot gevolg hebben.

### 11.1.2. Officiële waarschuwing

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door de veiligheidscoördinator of wedstrijdleader om een piloot te wijzen op een fout, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier (piloot of entourage) die een relatief ernstig gevolg hebben gehad voor anderen.
- De officiële waarschuwing wordt door de wedstrijdleader genoteerd en telt voor het ganse seizoen. Naargelang de ernst van de inbreuk kan een officiële waarschuwing meetellen voor het volgende seizoen.
- Bij een tweede officiële waarschuwing voor dezelfde of gelijkaardige feiten, volgt onmiddellijk de diskwalificatie voor de desbetreffende manche.

### 11.1.3. Diskwalificatie

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door de wedstrijdleader om een piloot te wijzen op en te sanctioneren voor een fout, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier (piloot of entourage) die een ernstig gevolg hebben gehad voor anderen.
- De wedstrijdleader kan een diskwalificatie uitspreken voor:
  - De desbetreffende manche
  - De volledige wedstrijddag
- De diskwalificatie heeft automatisch het verlies van de gewonnen punten tot gevolg.
  - Diskwalificatie manche: punten van desbetreffende manche.
  - Diskwalificatie wedstrijddag: punten van de ganse dag + aanwezigheidspunten.
- Het entree- en inschrijvingsgeld worden onder geen beding terugbetaald aan de gediskwalificeerde piloot.

#### 11.1.4. Schorsing

- Dit type sanctie wordt uitgesproken door het bestuur van V.A.C.B. vzw om een piloot te wijzen op en te sanctioneren voor een fout, onvoorzichtigheid, rijgedrag of gedrag in het rennerskwartier (piloot of entourage) die een zeer ernstig en ontoelaatbaar gevolg hebben gehad voor anderen.
- Er geldt een absolute nultolerantie voor wat betreft geweldpleging, zowel fysiek als verbaal, zowel naar het bestuur als haar medewerkers. Personen die in andere sportfederaties bekend staan om fysiek of verbaal geweld, kunnen preventief geweerd worden, zonder dat het bestuur hier enige verantwoording hoeft voor af te leggen. Dit ter bescherming van het algemeen imago binnen de autosportwereld.
- Indien de sanctie wordt voorgelegd aan het bestuur van V.A.C.B. vzw door de wedstrijdleader stemt deze eveneens mee met het Bestuur over de uitspraak van schorsing.
- Als de wedstrijdleader al een lid is van het bestuur van V.A.C.B. vzw, verkrijgt deze een dubbele stem of heeft hij het recht een vervanger aan te duiden om onafhankelijk te stemmen over de uitspraak van schorsing.
- Een schorsing heeft tot gevolg dat de piloot uitgesloten wordt van deelname aan wedstrijden gereden onder auspiciën van V.A.C.B. vzw.
- De schorsing kan uitgesproken worden voor:
  - De eerstvolgende wedstrijddag (een afgelaste wedstrijd wordt niet in rekening gebracht als eerstvolgend)
  - Een gepreciseerd aantal wedstrijddagen
  - Een gepreciseerd aantal seizoenen
  - ...**VLAAMSE AUTO CROSS BOND**
- Een schorsing kan uitgesproken worden boven op een eventuele diskwalificatie.
- Een definitieve schorsing heeft tot gevolg dat de betreffende piloot de toegang tot het evenement en het rennerskwartier definitief ontzegd wordt en geeft nooit recht op teruggave van het eventueel al betaalde entreegeld, daglicentie en verzekering of jaarlicentie.

## 12. Klachten

- De wedstrijdleader of één van de aanwezige leden van het Bestuur van V.A.C.B. vzw kunnen ter plaatse een sanctie, zoals bepaald in hoofdstuk 10, opleggen aan een piloot.
- Tegen deze beslissing is beroep mogelijk bij het Bestuur van V.A.C.B. vzw.
- Het beroep dient schriftelijk gericht te worden aan de voorzitter van V.A.C.B. vzw en dit binnen uiterlijk 3 werkdagen na de wedstrijddag.
- Het beroep wordt onderzocht en de eindbeslissing uitgesproken door het bestuur van V.A.C.B. vzw en de wedstrijdleader.
- Als de wedstrijdleader al een lid is van het bestuur van V.A.C.B. vzw, verkrijgt deze een dubbele stem of heeft hij het recht een vervanger aan te duiden om onafhankelijk te stemmen over de uitspraak van schorsing.
- Een klacht moet kenbaar gemaakt worden aan het bestuur van V.A.C.B. vzw of de wedstrijdleader op de wedstrijddag zelf en dit voor de prijsuitreiking.
- Mondelinge klachten na dit tijdstip zullen als onbestaande worden beschouwd (ook al worden ze naderhand schriftelijk bevestigd).
- Als het een klacht betreft die betrekking heeft op het wedstrijdgebeuren of die geregeld worden door de reglementen van V.A.C.B. vzw, is de wedstrijdleader bevoegd ter plaatse de klacht te behandelen en te sanctioneren.
- Een mondelinge klacht die niet ter plaatse door de veiligheidscoördinator of wedstrijdleader behandeld en eventueel gesanctioneerd werd, dient schriftelijk bevestigd te worden aan de voorzitter van V.A.C.B. vzw.
- De schriftelijke bevestiging dient te gebeuren binnen uiterlijk 3 werkdagen na de wedstrijddag.
- Indien een mondelinge klacht niet schriftelijk bevestigd werd, zal ze als onbestaande worden beschouwd.
- Enkel klachten komende van een deelnemende piloot zullen in overweging worden genomen.
- De piloot heeft het recht om gehoord te worden door de wedstrijdleader. Hiervoor dient hij zich aan te melden bij de veiligheidscoördinator, deze laatste zal de piloot begeleiden naar de overlegzone in de jurybus en zal nota nemen van de hoorzitting. De vraag om gehoord te worden doet geen afbreuk aan de C19 zones.
- De eindbeslissing van het bestuur van V.A.C.B. vzw en de wedstrijdleader worden schriftelijk gecommuniceerd aan de betrokken partij(en).

- Als een piloot omwille van een inbreuk op het reglement niet of niet verder toegelaten wordt tot de wedstrijd, geeft dit in geen enkel geval recht op teruggave van het inschrijvingsgeld of entreegeld.
- Een piloot die een rechtszaak aanspant tegen V.A.C.B. vzw en daarbij in het ongelijke is gesteld ingevolge de uitspraak, zal, alvorens opnieuw te kunnen deelnemen, de geleden schade, zoals erelonen e.a., moeten vergoeden aan V.A.C.B. vzw.

### 13. Diverse bepalingen

- Een harnasgordel of minimaal een vierpunts-gordel is verplicht.
- Het dragen van een goedgekeurde en goed passende helm zijn verplicht.
- Het dragen van een nekband of beschermend harnas (passend bij de helm) voor de nek is verplicht.
- Het dragen van een goed passende overall dewelke goed aansluit aan de polsen en de enkels is verplicht. Bij voorkeur een brandwerend exemplaar.
- Als een ingeschreven piloot niet langer zal deelnemen aan de wedstrijden dient deze dit, ongeacht de reden, te melden aan de wedstrijdleader.
- Zolang een piloot zich met zijn deelnemende wagen op het parcours bevindt, is deze verplicht om zijn/haar veiligheidsgordel, nekband/harnas en helm te dragen (ook bij het afslepen).
- Als een piloot afgesleept dient te worden na afloop van de wedstrijd, is deze verplicht zijn/haar deelnemende wagen aan te haken aan het trekkend of heffend voertuig.
- Als de wedstrijdleader een piloot oproept zich bij hem te melden, is de piloot **verplicht** hier gehoor aan te geven. Niet aanmelden na hiertoe opgeroepen te zijn, zal gesanctioneerd worden.
- De officiële kledij van V.A.C.B. vzw mag enkel en uitsluitend gedragen worden door de medewerkers van die wedstrijddag.

### 14. Slotbepalingen

- In alle gevallen waarin dit reglement of het Technisch Reglement niet voorziet of eventuele aanvullingen of wijzigingen noodzakelijk zijn, worden beslist door de wedstrijdleader of het bestuur van V.A.C.B. vzw. In dergelijke gevallen kunnen de voorziene sancties eveneens uitgesproken worden.
- De reglementen (Algemeen en Technisch) zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden, zijn geldig voor één jaar, maar kunnen tussentijds worden aangevuld of gewijzigd.
- De reglementen (Algemeen en Technisch) zijn ten alle tijde online te raadplegen via [www.vacb.eu](http://www.vacb.eu).

## 15. Contactgegevens

### 15.1. Het bestuur

Als u vragen hebt of meer inlichtingen nodig hebt, kan u steeds contact opnemen met het bestuur.  
Deze mensen zijn:

Robby Van Mol

0497/97.97.02

Yoeri Van Mol

0468/30.85.71

Ilse Volckaert

0492/31.62.07

### 15.2. Maatschappelijke zetel:

De maatschappelijke zetel van V.A.C.B. vzw, is gevestigd op onderstaand adres:

V.A.C.B. Vlaamse Autocross Bond vzw

Kerkskenhoek 30

9450 Haaltert

België

Ondernemingsnummer BE 0793.655.087

RPR Gent afdeling Dendermonde

Rekeningnummer KBC BE98 7310 5446 7693 BIC KREDBEBB